

Coordinamento Gruppi Giovani Associazioni di Categoria Provincia di Bari

c.a. **Arch. Matteo Di Venosa**
Università Chieti/Pescara

Mr. Charley Dietvorst
Interporto Regionale Pugliese
Resp.le Sezione Trasporti Confapi Puglia

Prof. Michele Baldassarre
Università Bari

e p.c. **Dott. Raffaele Colaianni**
Presidente Confcommercio Giovani Bari

Dott. Enzo Carpentiere
Presidente Confindustria Giovani Bari

Dott. Francesco Frezza
Vicepresidente Confindustria Giovani Bari

Avv. Antonio Moramarco
Presidente Anga Bari

Dott. Leonardo Pellicani
Presidente Confartigianato Giovani Bari

Avv. Antonio Raguso
Presidente Confapi Giovani Bari

Meeting Mondiale dei Giovani - Bari, 21 Gennaio 2010 **Workshop sul Porto di Bari**

Gent.mi relatori,

ringraziandovi per la preziosa collaborazione e la gentile disponibilità a nome del Coordinamento dei Gruppi Giovani delle Associazioni di Categoria della Provincia di Bari (Confapi, Confartigianato, Confcommercio, Anga e Confindustria), vi invio il programma del workshop sul Porto di Bari - Giovani Idee creano Business, inserito nella sezione dei capacity building del Meeting Mondiale dei Giovani, nonché una nostra scheda progettuale sulla visione del porto di Bari, dalla quale prendere spunto per le vostre relazioni.

A tal proposito, in considerazione delle vostre professionalità, abbiamo immaginato la possibilità che ciascuno di voi possa trattare l'argomento Porto, caratterizzandolo a seconda delle proprie competenze: il prof. Di Venosa per l'urbanistica, mr. Dietvorst per l'intermodalità e il prof. Baldassarre per l'interculturalità.

Titolo Workshop

Il Porto di Bari

(Giovani Idee creano Business)



Bari



CONFINDUSTRIA BARI
Giovani Imprenditori



Coordinamento Gruppi Giovani Associazioni di Categoria Provincia di Bari

Dove

Fiera del Levante - Pad. 9

Organizzazione

Coordinamento dei Gruppi Giovani delle Associazioni di Categoria della Provincia di Bari

Data

Giovedì 21 gennaio

Orario

16.15

Scaletta e tempi

(suscettibili di variazioni)

Moderatore

Sergio Ventricelli

Portavoce Coordinamento Gruppi Giovani delle Associazioni di Categoria della Provincia di Bari
(5'/10', saluti, consulta giovanile camerale, visione d'insieme, MeMa)

Introducono

Avv. Antonio Raguso)

(Presidente Giovani Imprenditori Confapi Bari)

(5'/10', approfondimento sul Turismo)

Dott. Raffaele Colaianni

(Presidente Giovani Imprenditori Confcommercio Bari)

(5'/10', approfondimento sulla continuità murat-città vecchia-porto)

Dott. Francesco Frezza

(Vicepresidente Giovani Imprenditori Confindustria Bari)

(5'/10', approfondimento sulle infrastrutture)

Dott. Leonardo Pellicani

(Presidente Giovani Imprenditori Confartigianato Bari)

(5'/10', approfondimento sulla socializzazione)

Avv. Antonio Moramarco)

(Presidente Giovani Anga Bari)

(5'/10', approfondimento sui trasporti)

Relatori

Prof. Matteo Di Venosa (20')

Architetto, Ricercatore e docente di urbanistica Università Chieti/Pescara

Mr. Charley Dietvorst (20')

Responsabile Sezione Trasporti Confapi Puglia - Direttore Generale Interporto Regionale Pugliese

Prof. Michele Baldassarre (20')

Ricercatore di tecnologie dell'istruzione e dell'apprendimento Università di Bari



CONFINDUSTRIA BARI
Giovani Imprenditori



Bari

Scheda Progettuale

Il Coordinamento dei Gruppi Giovani delle Associazioni di Categoria della Provincia di Bari (Confapi, Confartigianato, Confcommercio, Anga e Confindustria), ha inteso rispondere con grande entusiasmo a una partecipazione attiva nel **Meeting Mondiale dei Giovani** di Bari, in programma a Bari dal 19 al 21 gennaio 2010, mettendo a disposizione degli organizzatori le esperienze associative e i rapporti istituzionali con il territorio.

In occasione di un così rilevante evento abbiamo trovato un argomento comune capace di unire le nostre sigle nella stesura di un argomento di sviluppo sostenibile dei luoghi in cui operiamo con le nostre aziende e le nostre associazioni. Tale sintesi stata individuata nell'area relativa al porto di Bari e nella sua capacità di far emergere **nuove idee imprenditoriali**.

Si inizia da un percorso **geo-socio-culturale**. Come il territorio è stato capace di accogliere gli stranieri e cosa ha fatto per impedire la partenza dei nostri tanti corregionali.

Si passa quindi ad analizzare il porto (**strutture, mezzi, potenzialità, connessioni**) di oggi, autentico crocevia per il Nuovo Mondo, analizzandone posizione, collegamenti, intermodalità, con un rapporto privilegiato verso l'Oriente. Anche qui, profonda e argomentata la storiografia (come per lo sbarco dei 10.000 albanesi nell'agosto del '91) con elementi sociologici che rendono il porto snodo ideale per i devoti di San Nicola e Padre Pio, con l'Oriente sempre più minimo comun denominatore.

Infine, la terza e ultima parte di tale intervento, interamente riservata alle aspettative, i progetti e le ambizioni che questo porto, infrastruttura moderna oltre che ineguagliabile **luogo di contaminazione**, chiede legittimamente all'intera collettività pugliese e del Mediterraneo. In tal senso, si analizzano ipotesi per rendere l'area occupata **un unico blocco culturale** che sia **naturale prosecuzione del borgo murattiano e del centro storico**, con la creazione di **vie dello shopping turistico**, attraverso figure professionali in grado di svolgere l'accompagnamento dei turisti; fino alla creazione di una postazione fissa delle varie associazioni di categoria per creare contatti e scambi commerciali.

E ancora, **la creazione di infrastrutture con fonti rinnovabili** adatte a raccogliere e utilizzare il fabbisogno energetico dello stesso porto. Un luogo di **accoglienza moderno**, che abbia al suo interno **stazioni di rifornimento verdi (idrogeno, energia elettrica)**, maggiore cura per i **servizi** (la realizzazione di un tourist point information di natura integrata con aeroporto, ferrovie e trasporto terra, l'abbassamento del livello della banchina vecchio faro, la riqualificazione con il varo di pontili flottanti per l'ormeggio delle unità da diporto, la realizzazione di un braccio turistico per l'ormeggio dei diportisti stanziali e di passaggio e la creazione di postazioni carburante per diporto, nonché la realizzazione di una struttura ricettiva importante).

E ancora, una maggiore sinergia con i porti dell'altra sponda dell'**Adriatico** diventando l'agognato punto di partenza per il **corridoio trans-europeo n. 8** che diramandosi proprio da qui si proietta verso Albania, Macedonia, Romania, il Mar Nero e le Terre del Caucaso.

Un **home-port** per l'attività crocieristica, vale a dire uno scalo di partenza e di più lunga sosta delle navi da crociera, per offrire alle sue strutture recettive e al tessuto commerciale grandi opportunità aggiuntive.

Il completamento dell'ansa di **Marisabella**, 300mq di cui non si ancora nulla, e il miglioramento dei collegamenti con il sistema di **trasporti stradali, ferroviari, con aeroporto e interporto**.

La creazione di un **porto turistico**, per accogliere traffici differenti e implementare il settore della nautica da diporto.

Migliorare il versante dell'integrazione con la città, riqualificando il **water front portuale** e immaginando la **caduta delle barriere doganali** e, fisicamente, della stessa cancellata che recinge oggi il porto, per tutta l'area contigua al borgo antico, dall'altezza di santa Scolastica, consentendo alla città di riappropriarsi di un grande spazio, che la proietti ancor di più sul mare permettendole di fruire di nuovi contenitori a destinazione multifunzionale, insediamenti per il tempo libero, luoghi di ritrovo e svago, punti di ristorazione e strutture per eventi culturali.

Coordinamento Gruppi Giovani Associazioni di Categoria Provincia di Bari

Un sistema di metropolitana marina, che attraversando il capoluogo lo colleghi con la sua area metropolitana, da Molfetta fino a Mola.

Infine, una proposta. Bari si candida a ospitare proprio all'interno del porto la sede di **un'agenzia intercontinentale (a metà tra l'Europa, l'Africa e il Medio Oriente)**, capace di essere luogo di attrazione, sviluppo e confronto per l'area del Mediterraneo, collocato in una posizione geopolitica ideale, verso tre dei paesi più importanti per gli attuali processi economici mondiali (Russia, Cina, India) e con un rapporto privilegiato con gli Stati del Maghreb (**MeMa** - Mediterraneo&Maghreb).

Bari, 18 gennaio 2010

dott. Sergio Ventricelli
Portavoce Coordinamento Gruppi Giovani delle
Associazioni di Categoria della Provincia di Bari



Bari



CONFINDUSTRIA BARI
Giovani Imprenditori

